Gemeinde Hausen

Kanton Aargau

Sanierung Haupstrasse
Bereich Zentrum / Turnhalle

Situation 1:200
Bereich Turnhalle mit Bushaltestellen

Bauprojekt

September 2026

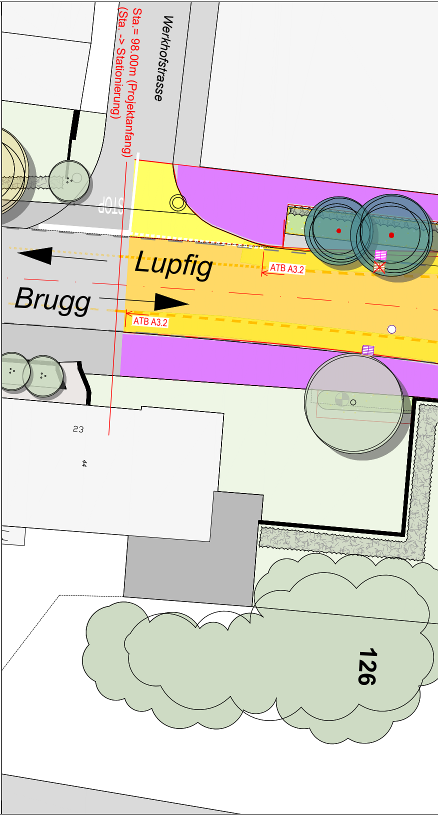
Baerlocher • Partner AG
Telefon 056 250 43 10

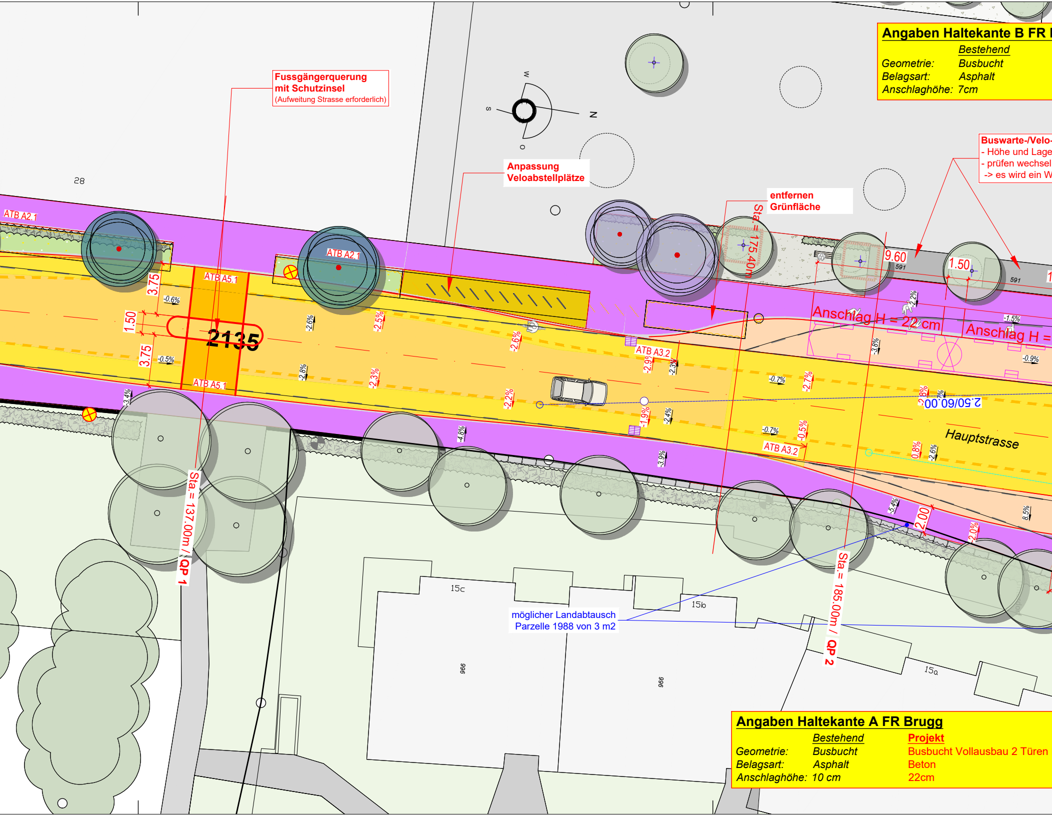
Ingenieurbüro STV
Weststrasse 7
5426 Lengnau

für allgemeinen Tiefbau

bpag@baerlocher-ag.ch
www.baerlocher-ag.ch

Plan Nr.: 25-1422.01.002		Format: 30/168
	Name	Datum
Entwurf	Co	August 2026
Gezeichnet	Co	04.09.2026
Massstab	1:200	
Änderungen		


Werkhofstrasse
Sta.= 98.00m (Projektanfang)
(Sta. -> Stationierung)
STOP
Lupfig
Brugg
ATB A3.2
ATB A3.2
23
44
126



Fussgängerquerung mit Schutzinsel
(Aufweitung Strasse erforderlich)

Anpassung Veloabstellplätze

entfernen Grünfläche

Buswarte-/Velo-
- Höhe und Lage
- prüfen wechsel
 -> es wird ein W

möglicher Landabtausch
Parzelle 1988 von 3 m2

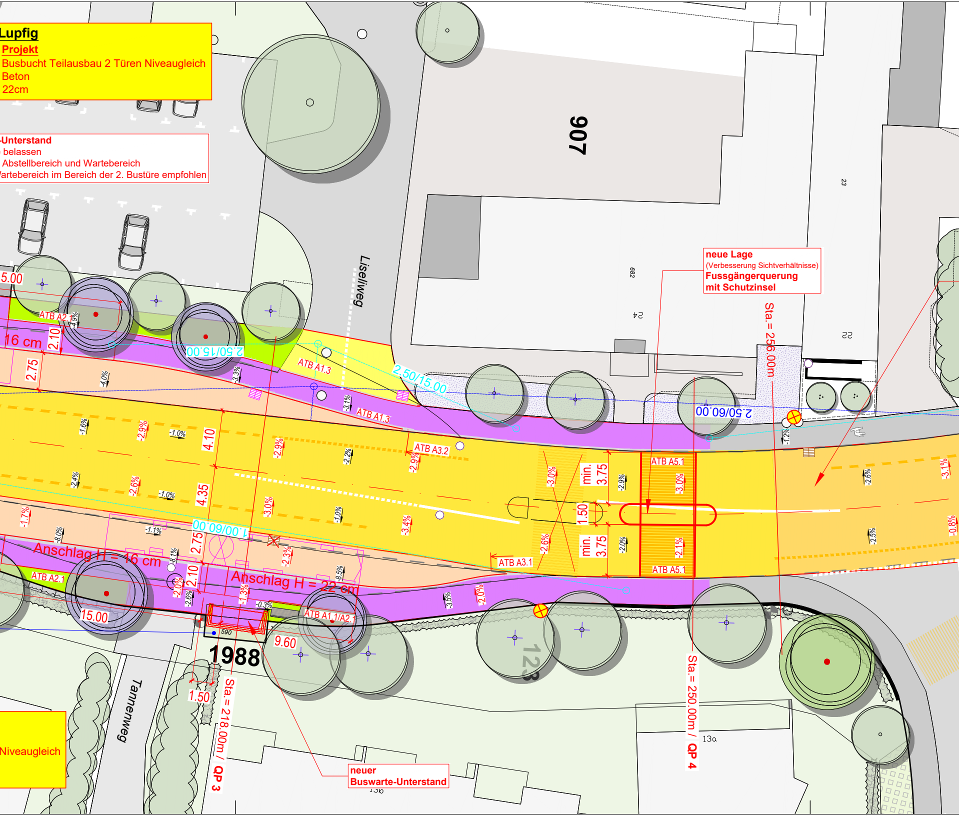
Angaben Haltekante B FR

	Bestehend
Geometrie:	*Busbucht*
Belagsart:	*Asphalt*
Anschlaghöhe:	*7cm*

Angaben Haltekante A FR Brugg

	Bestehend	**Projekt**
Geometrie:	*Busbucht*	Busbucht Vollausbau 2 Türen
Belagsart:	*Asphalt*	Beton
Anschlaghöhe:	*10 cm*	22cm

W
S
N
O
28
ATB A2.1
ATB A2.1
ATB A5.1
ATB A5.1
ATB A3.2
ATB A3.2
2135
3.75
1.50
3.75
-0.6%
-0.5%
-3.4%
-2.6%
-2.8%
-2.5%
-2.3%
-2.6%
-2.2%
-4.8%
-2.9%
-2.3%
-1.9%
-2.4%
-3.9%
Sta. = 137.00m / QP 1
Sta. = 175.40m
Sta. = 185.00m / QP 2
9.60
1.50
591
591
Anschlag H = 22 cm
Anschlag H =
-2.2%
-1.5%
-3.8%
-0.9%
-0.7%
-2.7%
-0.7%
-0.5%
-2.8%
2.50/60.00
Hauptstrasse
0.8%
2.6%
-5.4%
2.00
-2.0%
8.5%
15c
15b
15a
966
966



Lupfig

Projekt

Busbucht Teilausbau 2 Türen Niveaugleich
Beton
22cm

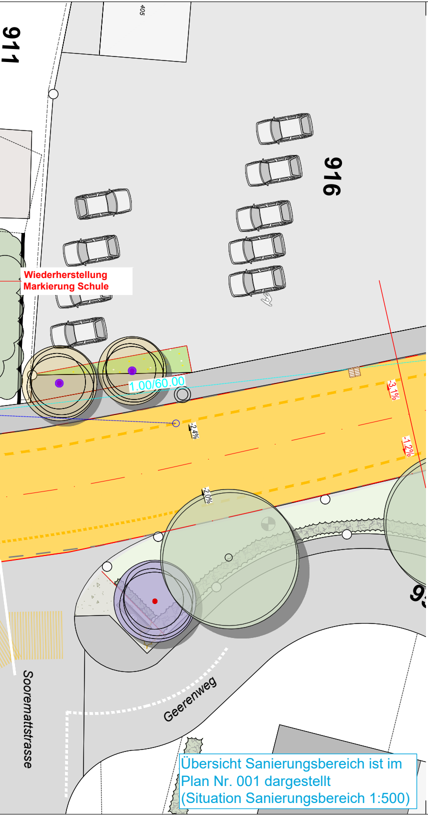
-Unterstand
belassen
Abstellbereich und Wartebereich
artebereich im Bereich der 2. Bustüre empfohlen

neue Lage
(Verbesserung Sichtverhältnisse)
Fussgängerquerung
mit Schutzinsel

neuer
Buswarte-Unterstand

Niveaugleich

907
Liseliweg
Tannenweg
1988
123
23
682
24
22
13a
13b
590
5.00
16 cm
2.10
2.75
4.10
4.35
2.75
2.10
15.00
9.60
1.50
min. 3.75
1.50
min. 3.75
2.50/15.00
2.50/15.00
2.50/60.00
1.00/60.00
ATB A2.1
ATB A1.3
ATB A1.3
ATB A3.2
ATB A5.1
ATB A5.1
ATB A3.1
ATB A2.1
ATB A1.1/A2.1
Anschlag H = 16 cm
Anschlag H = 22 cm
Sta.= 256.00m
Sta.= 250.00m / QP 4
Sta.= 218.00m / QP 3
-4.9%
-4.0%
-3.3%
-3.1%
-1.6%
-2.9%
-1.0%
-2.9%
-2.2%
-2.9%
-2.4%
-2.6%
-1.0%
-3.0%
-1.0%
-3.4%
-3.0%
-2.9%
-3.0%
-2.6%
-2.0%
-2.1%
-2.6%
-3.1%
-2.5%
-0.8%
-1.2%
-1.7%
-8.0%
-1.1%
-8.1%
-2.3%
-8.5%
-2.0%
-2.6%
-1.3%
-0.3%
-3.5%
-2.0%


911
405
916
Wiederherstellung Markierung Schule
1.00/60.00
-3.1%
-2.4%
-1.2%
-2.0%
93
Soorenmattstrasse
Geerenweg

Übersicht Sanierungsbereich ist im Plan Nr. 001 dargestellt (Situation Sanierungsbereich 1:500)

LEGENDE

Projekt (Oberflächen)

Belagsaufbau Gemeindestrasse
(genaue Definition und Prüfung Machbarkeit lärmarmer Belag mit weiterer Bearbeitung)

🟧	Fräsen ca. 40mm Deckschicht 40 mm AC 11 S
🟨	Abbruch best. Asphalt Deckschicht 40 mm AC 11 S Tragschicht 100 mm AC T 22 S
🟧	**Belagsaufbau Bereich Bushaltestelle** Abbruch best. Asphalt Betonplatte 220 mm Tragschicht 80 mm AC T 22 N (genaue Definition mit weiterer Bearbeitung)
🟪	**Gehweg / Warteraum** Deckschicht 30 mm AC 8 N Tragschicht 70 mm AC T 22 N
🟨	**Anpassungen Asphalt** Deckschicht 35 mm AC 11 N Tragschicht 80 mm AC T 22
🟩	Bankett / Böschung / Begrünung

bestehend

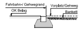
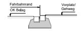
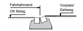
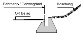
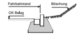
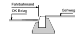
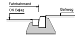
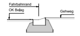
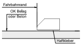
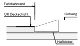
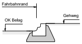
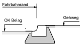
■	*Gebäude*
■	Fahrbahn
■	Gehweg
– – – – –	Strassen-/Gehwegrand
▦	Strassenablauf
◐	Kandelaber

Projekt (Diverses)

——	Strassen-/Gehwegrand
ATB A1.1	Randabschluss (Typ A1.1 gem. ATB-Norm 401.101)
	Strassenablauf
▦	neu
▦	Abdeckung anpassen
2.50/60.00	Sichtweiten (Motorfahrzeug)
⊗	neuer Kandelaber

Randabschlüsse

gemäss Kantons-Norm ATB 401.101

A1.1	**Bundstein einreihig** **Fahrbahn- /Gehwegabschluss** *Schalenstein Typ 12*	 Fahrbahn-/ Gehwegrand Vorplatz/Gehweg OK Belag Bankett
A1.2	**Bundstein zweireihig** **abgesenkt, hindernisfrei** *Schalensteine Typ 12*	 Fahrbahnrand Vorplatz/ Gehweg OK Belag
A1.3	**Bundstein zweireihig gestürzt** *Schalensteine Typ 12*	 Fahrbahnrand Vorplatz/ Gehweg OK Belag
A2.1	**Stellplatte** *Stellplatte 8/25 als Fahrbahnabschluss* *Stellplatte 6/25 als Gehwegabschluss*	 Fahrbahn-/ Gehwegrand Böschung OK Belag
A2.2	**Stellplatte mit Wasserstein** Stellplatte 8/25 Schalenstein Typ 12	 Fahrbahnrand Böschung OK Belag
A3.1	**Randstein** *Randstein 12/15-25* *(abgerundet R=2.5cm)*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg
A3.2	**Randstein mit Wasserstein** *Randstein 12/15-25* *(abgerundet R=2.5cm)* *mit Schalenstein Typ 12*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg
A5.1	**Fahrbahnabschluss** bei Fussgänger-Übergang, hindernisfrei	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg
C1.1	**Spezialstein 12 x 6** **mit Abfasung cm 4 / 4** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Belag oder Beton Haftkleber
C1.2	**Fahrbahnabschluss bei** **Fussgänger-Übergang, hindernisfrei** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Deckschicht Gehweg Haftkleber
G1	**Abschlussstein Buskante 22cm,** **hindernisfrei** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg
G2	**Abschlussstein Buskante 16cm,** **hindernisfrei** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg

Legende Gestaltungskonzept 2026
SKK Landschaftsarchitekten AG
(genauere Definition Umsetzungsbereiche mit weiterer Projektbearbeitung)

Bäume

Bestehend	Entfallend (infolge Bautätigkeit)	
⊙ ✳	◌	Laubbaum / Nadelbaum

Neu / Ersatz (Prüfung Umsetzung mit geplanter Strassensanierung)	
◉	Baum, Aufenthalt

Prüfung separate Umsetzung (kein Bestandteil Strassensanierung)	
◉	Baum, Aufenthalt

Vegetation und Grünflächen

Bestehend	Neu / Ersatz	
▬	▬	Geschnittene Hecke
☁	*	Gehölzgruppe
▢	▨	Wiese
▨	▨	Staudenbepflanzung

Belagsflächen

Bestehend	Neu / Ersatz	
*	▨	Chaussierung

Objekte und Ausstattung

Bestehend	Neu / Ersatz	
▬	*	Mauer
▬	▬	Sitzbank

Ergänzende Planinhalte

⬚	Schutz bestehender Bäume (gem. Merkblatt "Baumschutz auf Baustellen " der Stadt Bern)
⊕ ✳	Laubbaum / Nadelbaum geschützt (gem. AGIS)

* Elemente nicht dargestellt oder nicht vorhanden