Gemeinde Hausen Kanton Aargau

Sanierung Haupstrasse
Bereich Zentrum / Turnhalle

Situation 1:500
Sanierungsbereich

Bauprojekt

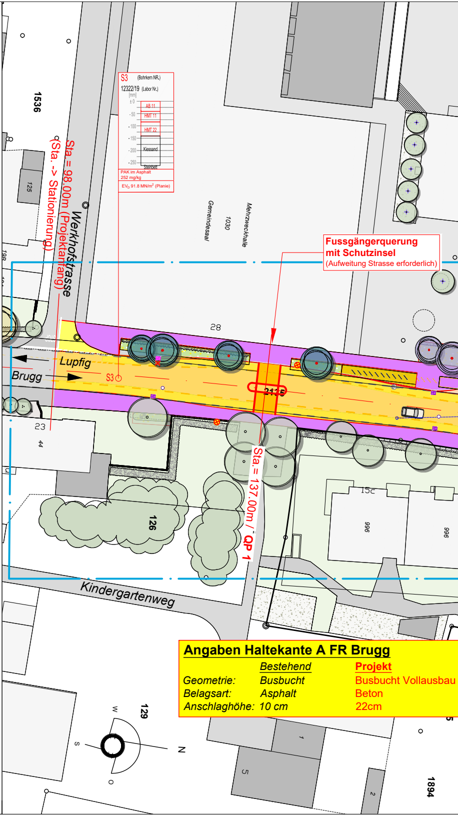
September 2026

Baerlocher • Partner AG
Telefon 056 250 43 10

Ingenieurbüro STV
Weststrasse 7
5426 Lengnau

für allgemeinen Tiefbau
bpag@baerlocher-ag.ch
www.baerlocher-ag.ch

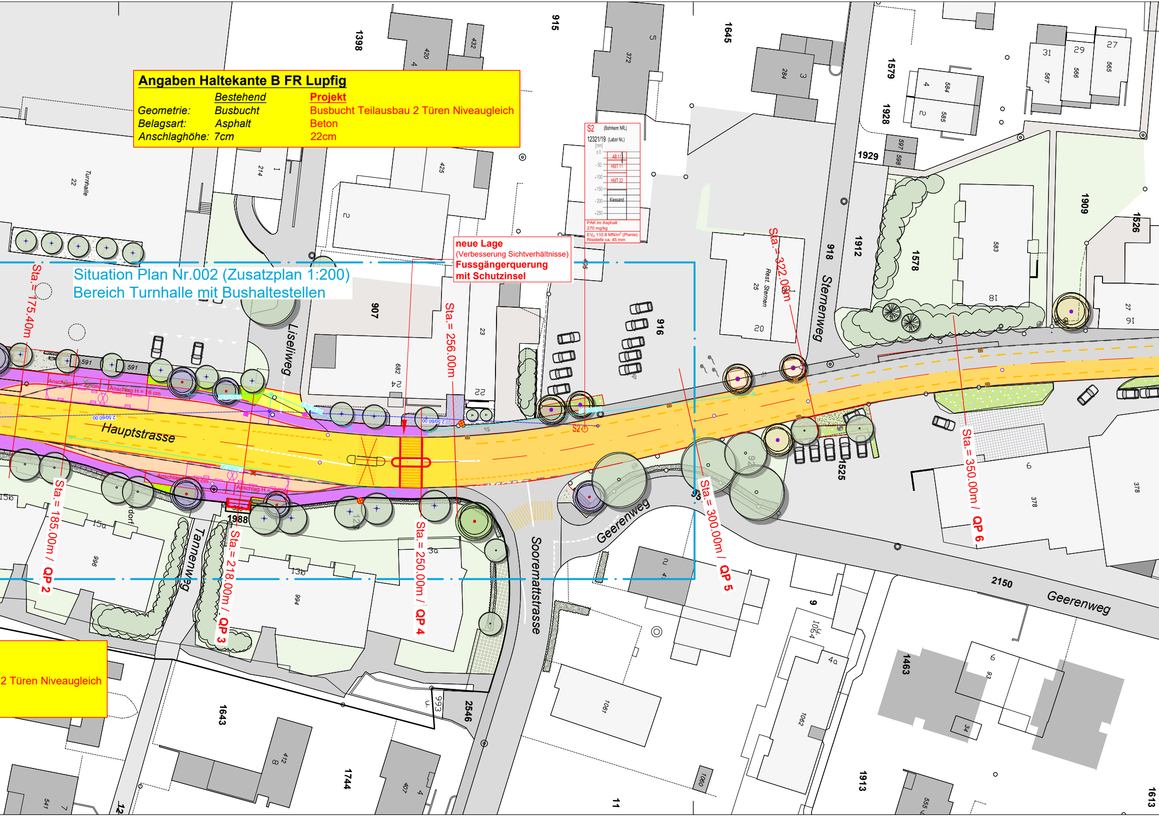
Plan Nr.: 25-1422.01.001		Format: 30/147
	Name	Datum
Entwurf	Co	August 2026
Gezeichnet	Co	04.09.2026
Massstab	1:500	
Änderungen		



S3 (Bohrkern NR.)
12322/19 (Labor Nr.)
[mm]
± 0
- 50
- 100
- 150
- 200
- 250
AB 11
HMT 11
HMT 22
Kiessand
Steinbett
PAK im Asphalt
252 mg/kg
EV$_D$ 91.8 MN/m^2 (Planie)
1536
Sta. = 98.00m (Projektanfang)
(Sta. -> Stationierung)
Werkhofstrasse
125
Gemeindesaal
1030
Mehrzweckhalle
Fussgängerquerung
mit Schutzinsel
(Aufweitung Strasse erforderlich)
28
Lupfig
Brugg
S3
2115
23
44
Sta. = 137.00m / QP 1
126
15c
996
996
Kindergartenweg
129
W
S
N
O
1
5
2
1894

Angaben Haltekante A FR Brugg

	Bestehend	**Projekt**
Geometrie:	*Busbucht*	Busbucht Vollausbau
Belagsart:	*Asphalt*	Beton
Anschlaghöhe:	*10 cm*	22cm



Angaben Haltekante B FR Lupfig

	Bestehend	**Projekt**
Geometrie:	*Busbucht*	Busbucht Teilausbau 2 Türen Niveaugleich
Belagsart:	*Asphalt*	Beton
Anschlaghöhe:	*7cm*	22cm

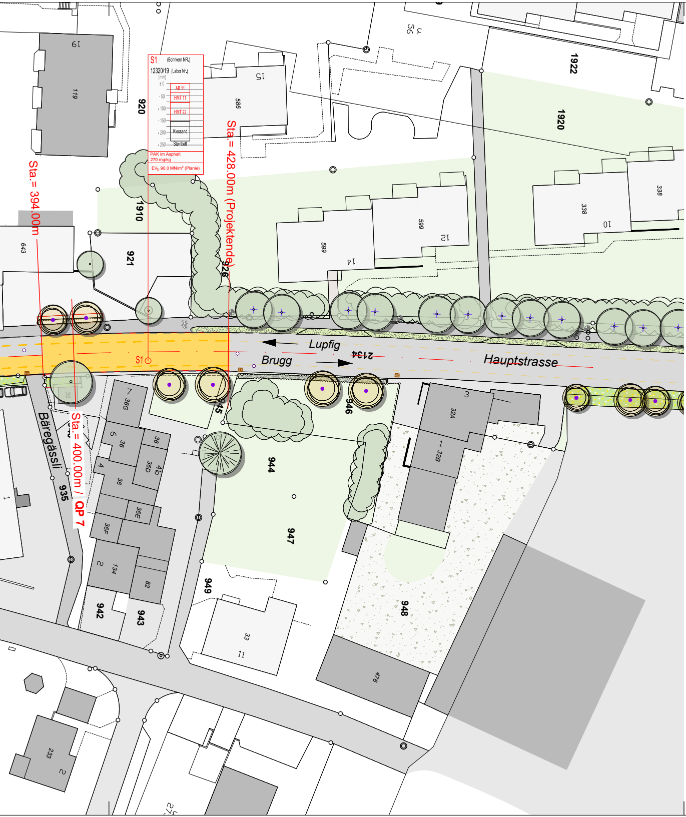
Situation Plan Nr.002 (Zusatzplan 1:200)
Bereich Turnhalle mit Bushaltestellen

neue Lage
(Verbesserung Sichtverhältnisse)
Fussgängerquerung
mit Schutzinsel

S2 (Bohrkern NR.)
12321/19 (Labor Nr.)
PAK im Asphalt
270 mg/kg
EV_D 110.8 MN/m² (Planie)
Risstiefe ca. 45 mm

2 Türen Niveaugleich

[mm]
±0
-50
-100
-150
-200
-250
AB 11
HMT 11
HMT 22
Kiessand
Hauptstrasse
Liseliweg
Tannenweg
Soorenmattstrasse
Geerenweg
Sternenweg
Geerenweg
Turnhalle
22
Sta.=175.40m
Sta.= 185.00m / QP 2
Sta.= 218.00m / QP 3
Sta.= 250.00m / QP 4
Sta.= 256.00m
Sta.= 300.00m / QP 5
Sta.= 322.00m
Sta.= 350.00m / QP 6
Anschlag H = 22 cm
Anschlag H = 16 cm
Anschlag H = 16 cm
Anschlag H = 22 cm
2.50/15.00
2.50/15.00
2.50/60.00
1.00/60.00
2.50/60.00
S2
591
591
1398
420
4
432
915
372
5
1645
284
3
1579
1928
584
4
585
2
31
567
29
566
27
565
1929
597
598
214
1
425
2
907
682
24
23
22
405
916
1909
1526
583
18
1578
1912
918
Rest. Sternen
25
20
1
27
16
1525
6
378
378
1988
15b
15a
996
13b
994
12
3a
2150
9
1064
4a
1463
9
93
34
1061
1062
1060
1913
1613
555
1643
412
8
1744
407
4
2546
993
541
7
11


S1 (Bohrkern NR.)
12320/19 (Labor Nr.)
[mm]
± 0
- 50
- 100
- 150
- 200
- 250
AB 11
HMT 11
HMT 22
Kiessand
Steinbett
PAK im Asphalt
270 mg/kg
EV$_D$ 90.0 MN/m^2 (Planie)
Sta.= 394.00m
Sta.= 428.00m (Projektende)
Sta.= 400.00m / QP 7
S1
Lupfig
Brugg
Hauptstrasse
2134
Läregässli
920
921
1910
1920
1922
926
935
942
943
944
945
946
947
948
949
19
119
15
586
599
14
599
12
338
10
338
56
643
3
32A
1
32B
36G
36
36D
36E
36F
134
82
33
11
476
233
2
7
6
4
2
41b

LEGENDE

Projekt (Oberflächen)

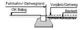
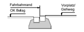
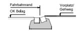
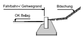
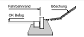
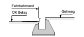
Belagsaufbau Gemeindestrasse

(genaue Definition und Prüfung Machbarkeit lärmarmer Belag mit weiterer Bearbeitung)

🟧	Fräsen ca. 40mm	
	Deckschicht	40 mm AC 11 S
🟨	Abbruch best. Asphalt	
	Deckschicht	40 mm AC 11 S
	Tragschicht	100 mm AC T 22 S
🟧	**Belagsaufbau Bereich Bushaltestelle**	
	Abbruch best. Asphalt	
	Betonplatte	220 mm
	Tragschicht	80 mm AC T 22 N
	(genaue Definition mit weiterer Bearbeitung)	
🟪	**Gehweg / Warteraum**	
	Deckschicht	30 mm AC 8 N
	Tragschicht	70 mm AC T 22 N
🟨	**Anpassungen Asphalt**	
	Deckschicht	35 mm AC 11 N
	Tragschicht	80 mm AC T 22
🟩	**Bankett / Böschung / Begrünung**	

Randabschlüsse

gemäss Kantons-Norm ATB 401.101

A1.1	**Bundstein einreihig** **Fahrbahn- /Gehwegabschluss** *Schalenstein Typ 12*	 Fahrbahn-/ Gehwegrand Vorplatz/Gehweg OK Belag Bankett
A1.2	**Bundstein zweireihig** **abgesenkt, hindernisfrei** *Schalensteine Typ 12*	 Fahrbahnrand OK Belag Vorplatz/ Gehweg
A1.3	**Bundstein zweireihig gestürzt** *Schalensteine Typ 12*	 Fahrbahnrand OK Belag Vorplatz/ Gehweg
A2.1	**Stellplatte** *Stellplatte 8/25 als Fahrbahnabschluss* *Stellplatte 6/25 als Gehwegabschluss*	 Fahrbahn-/ Gehwegrand Böschung OK Belag
A2.2	**Stellplatte mit Wasserstein** Stellplatte 8/25 Schalenstein Typ 12	 Fahrbahnrand Böschung OK Belag
A3.1	**Randstein** *Randstein 12/15-25* *(abgerundet R=2.5cm)*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg

A3.2

A5.1

C1.1

C1.2

G1

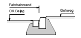
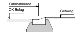
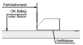
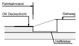
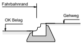
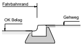
G2

bestehend

▬	***Gebäude***
▭	Fahrbahn
▬	Gehweg
– – – – –	Strassen-/Gehwegrand
▤	Strassenablauf
◐	Kandelaber

Projekt (Diverses)

——	Strassen-/Gehwegrand
ATB A1.1	Randabschluss (Typ A1.1 gem. ATB-Norm 401.101)
	Strassenablauf
▤	neu
▤	Abdeckung anpassen
2.50/60.00 ○-·-·-○	Sichtweiten (Motorfahrzeug)
⊗	neuer Kandelaber

Randstein mit Wasserstein *Randstein 12/15-25* *(abgerundet R=2.5cm)* *mit Schalenstein Typ 12*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg
Fahrbahnabschluss bei Fussgänger-Übergang, hindernisfrei	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg
Spezialstein 12 x 6 **mit Abfasung cm 4 / 4** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Belag oder Beton Haftkleber
Fahrbahnabschluss bei **Fussgänger-Übergang, hindernisfrei** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Deckschicht Gehweg Haftkleber
Abschlussstein Buskante 22cm, **hindernisfrei** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg
Abschlussstein Buskante 16cm, **hindernisfrei** *Granit*	 Fahrbahnrand OK Belag Gehweg

Legende Gestaltungskonzept 2026
SKK Landschaftsarchitekten AG
(genauere Definition Umsetzungsbereiche mit weiterer Projektbearbeitung)

Bäume

Bestehend	Entfallend (infolge Bautätigkeit)	
○ ✳	○	Laubbaum / Nadelbaum

Neu / Ersatz (Prüfung Umsetzung mit geplanter Strassensanierung)		Prüfung separate Umsetzung (kein Bestandteil Strassensanierung)	
◉	Baum, Aufenthalt	◉	Baum, Aufenthalt

Vegetation und Grünflächen

Bestehend	Neu / Ersatz	
▬	▬	Geschnittene Hecke
☁	*	Gehölzgruppe
▭	▭	Wiese
▨	▨	Staudenbepflanzung

Belagsflächen

Bestehend	Neu / Ersatz	
*	▨	Chaussierung

Objekte und Ausstattung

Bestehend	Neu / Ersatz	
━	*	Mauer
▬	▬	Sitzbank

Ergänzende Planinhalte

⬚	Schutz bestehender Bäume (gem. Merkblatt "Baumschutz auf Baustellen " der Stadt Bern)
○ ✳	Laubbaum / Nadelbaum geschützt (gem. AGIS)

* Elemente nicht dargestellt oder nicht vorhanden