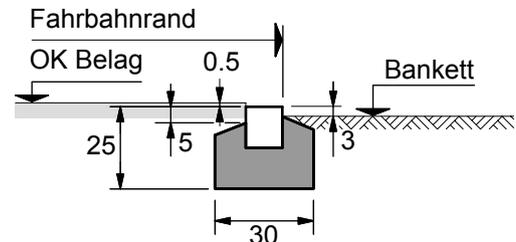


Fahrbahn- und Gehwegabschlüsse (Einbetonierungsprofile)

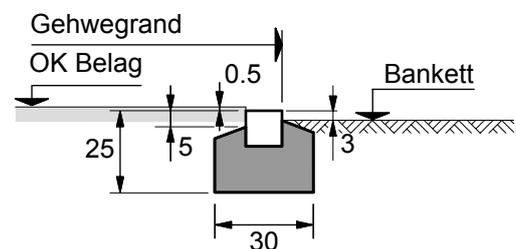
01 Bundstein einreihig als Fahrbahnabschluss

Schalenstein Typ 12 oder
Pflasterstein 11/13, SN 640 481a
theor. Betonbedarf 0.051 m³/ m¹



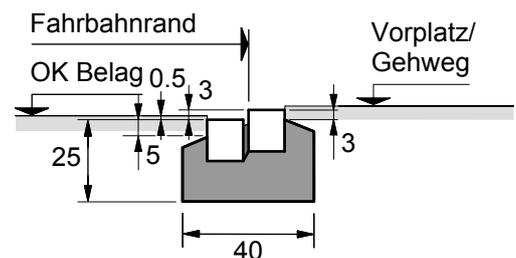
02 Bundstein einreihig als Gehwegabschluss

Pflasterstein 8/11, SN 640 481a
theor. Betonbedarf 0.054 m³/ m¹



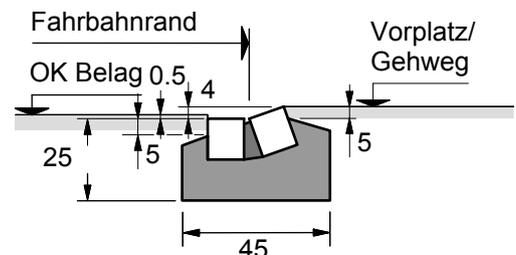
03 Bundstein zweireihig abgesenkt, hindernisfrei

Schalenstein Typ 12 oder
Pflasterstein 11/13, SN 640 481a
theor. Betonbedarf 0.068 m³/ m¹



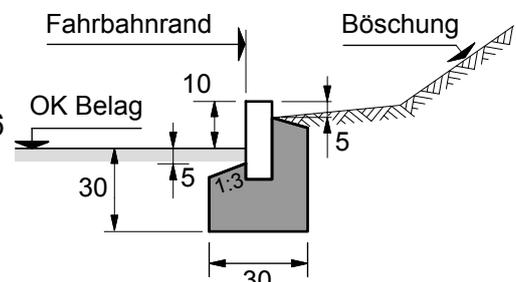
04 Bundstein zweireihig gestürzt

Schalenstein Typ 12 oder
Pflasterstein 11/13, SN 640 481a
theor. Betonbedarf 0.073 m³/ m¹



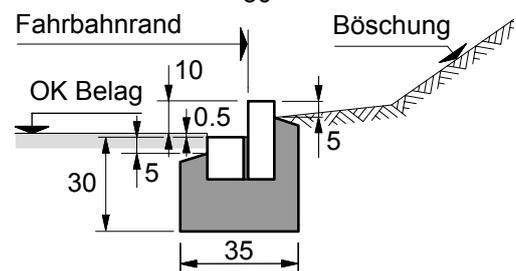
05 Stellplatte

Stellplatte 8/25 als Fahrbahnabschluss SN 8
Stellplatte 6/25 als Gehwegabschluss SN 4..6
SN 640 481a
theor. Betonbedarf 0.071 m³/ m¹



06 Stellplatte mit Wasserstein

Stellplatte 8/25 SN 8, Schalenstein Typ 12
oder Pflasterstein 11/13, SN 640 481a
theor. Betonbedarf 0.071 m³/ m¹



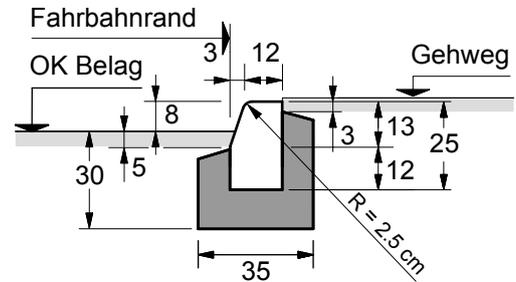
Bemerkungen

- Belagsüberbau max. 5 mm

Fahrbahn- und Gehwegabschlüsse (Einbetonierungsprofile)

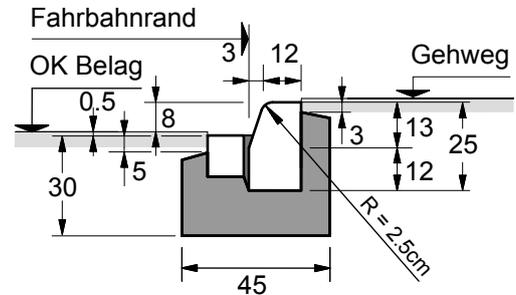
**07 Randstein RN 12
abgerundet R = 2.5 cm**

theor. Betonbedarf 0.077 m³/ m¹
Einbettung bei Strassenabschluss zum
Bahn-Trasse siehe ATB Norm 401.002



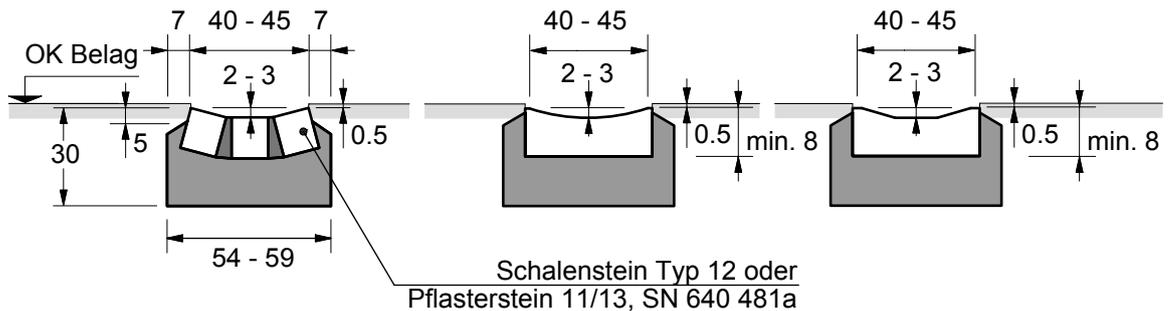
**08 Randstein RN 12
abgerundet R = 2.5 cm
mit Wasserstein**

Schalenstein Typ 12 oder
Pflasterstein 11/13, SN 640 481a
theor. Betonbedarf 0.094 m³/ m¹
Einbettung bei Strassenabschluss zum
Bahn-Trasse siehe ATB Norm 401.002



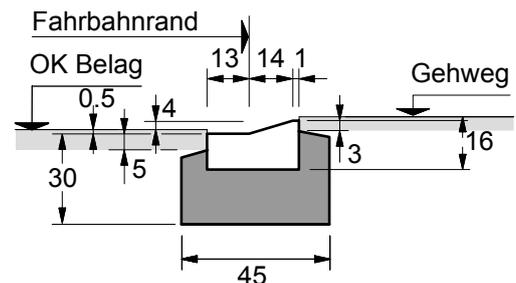
09 Schalen, aus Pflastersteinen oder Granit

Neigungswinkel der Seitenflanken 14°



**10 Fahrbahnabschluss bei
Fussgänger-Übergang, hindernisfrei**

Granit
theor. Betonbedarf 0.088 m³/ m¹



Bemerkungen

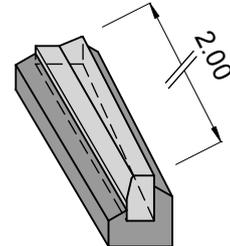
- Belagsüberbau max. 5 mm

Fahrbahn- und Gehwegabschlüsse (Einbetonierungsprofile)

10ü Übergangsstein von Typ 10 auf Typ 07

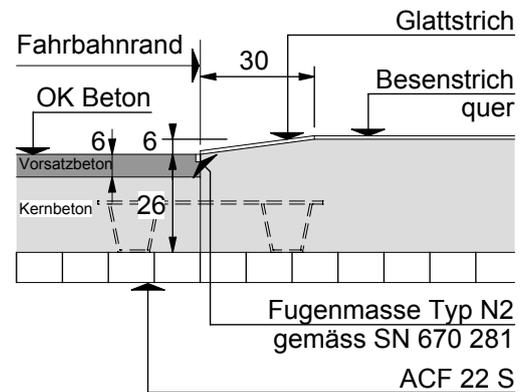
Granit

theor. Betonbedarf 0.083 m³/ m¹



11 Innenrand aus Beton monolithische Bauweise

Kreiselinnenrand
(Fahrbahn Beton, Innenring Beton)



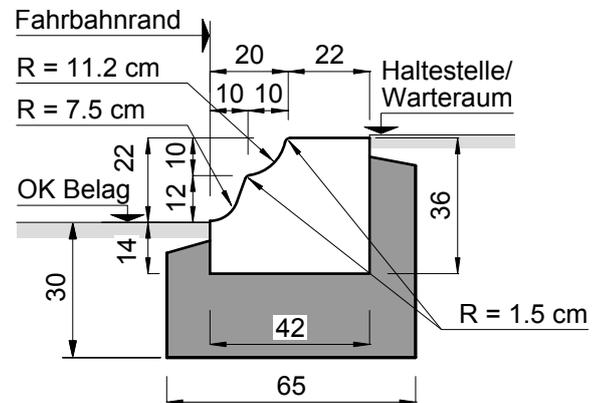
Bemerkungen

- Belagsüberbau max. 5 mm

Randabschlüsse Bushaltestellen

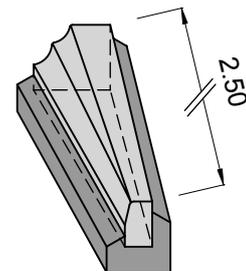
12 Bushaltestelle hindernisfrei, H = 22 cm

Granit
 Auftrittsfläche geflammt oder gestockt
 Kontaktfläche Pneu und konkave
 Ausrundungen (R = 1.5) geschliffen (C220)
 Steinunterseite geschnitten
 theor. Betonbedarf 0.140 m³/ m¹



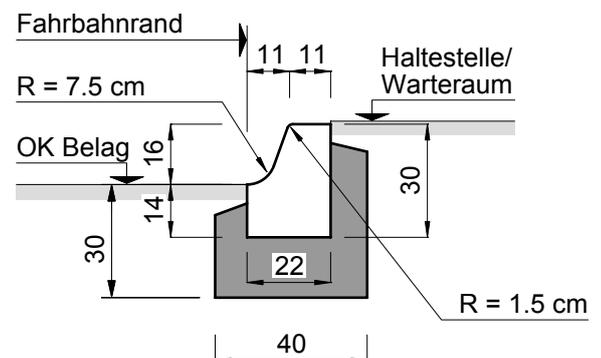
12ü Übergangsstein von Typ 12 auf Typ 07

Granit
 Auftrittsfläche geflammt oder gestockt
 Kontaktfläche Pneu und konkave
 Ausrundungen (R = 1.5) geschliffen (C220)
 Steinunterseite geschnitten
 theor. Betonbedarf 0.271 m³/ St.



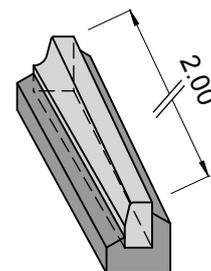
13 Bushaltestelle hindernisfrei, H = 16 cm

Granit
 Auftrittsfläche geflammt oder gestockt
 Kontaktfläche Pneu und konkave
 Ausrundung (R = 1.5) geschliffen (C220)
 Steinunterseite geschnitten
 theor. Betonbedarf 0.105 m³/ m¹



13ü Übergangsstein von Typ 13 auf Typ 07

Granit
 Auftrittsfläche geflammt oder gestockt
 Kontaktfläche Pneu und konkave
 Ausrundung (R = 1.5) geschliffen (C220)
 Steinunterseite geschnitten
 theor. Betonbedarf 0.182 m³/ St.



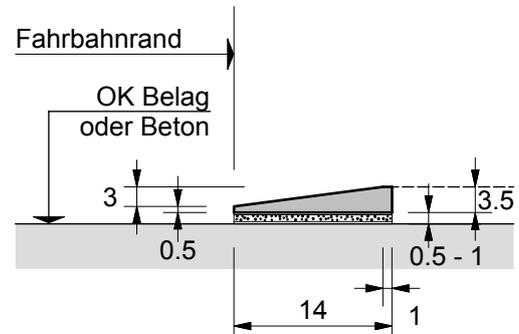
Bemerkungen

- Belagsüberbau max. 5 mm

Inselabschlüsse geklebt

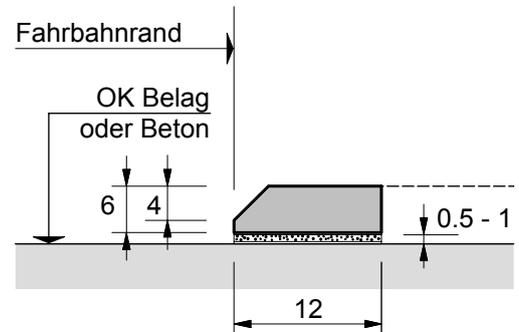
A Granitplatte geklebt auf Deckschicht hindernisfrei

Fussgängerinsel
Geklebt auf Belag oder Beton



B Spezialstein 12 x 6 mit Abfasung cm 4 / 4

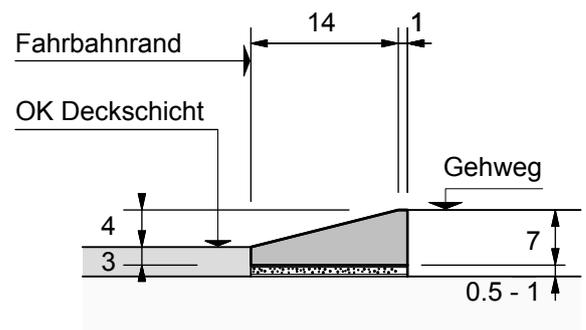
Granit
Inseln, Kreiselinnenrand
Geklebt auf Belag oder Beton



Randabschlüsse (aufgeklebt auf Trag- oder Binderschicht)

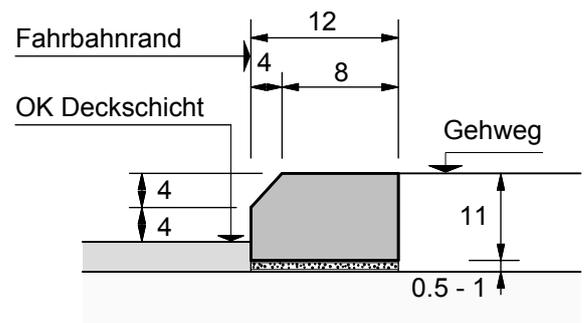
C Fahrbahnabschluss bei Fussgänger-Übergang, hindernisfrei

Granit
Spezialkleber mit Ausgleichsmörtel
auf Trag- oder Binderschicht (5 mm)



D Randstein

Granit
Spezialkleber mit Ausgleichsmörtel
auf Trag- oder Binderschicht (5 mm)



Bemerkungen

- Dem Wasserabfluss im Innern der Insel ist besondere Aufmerksamkeit zu schenken.

